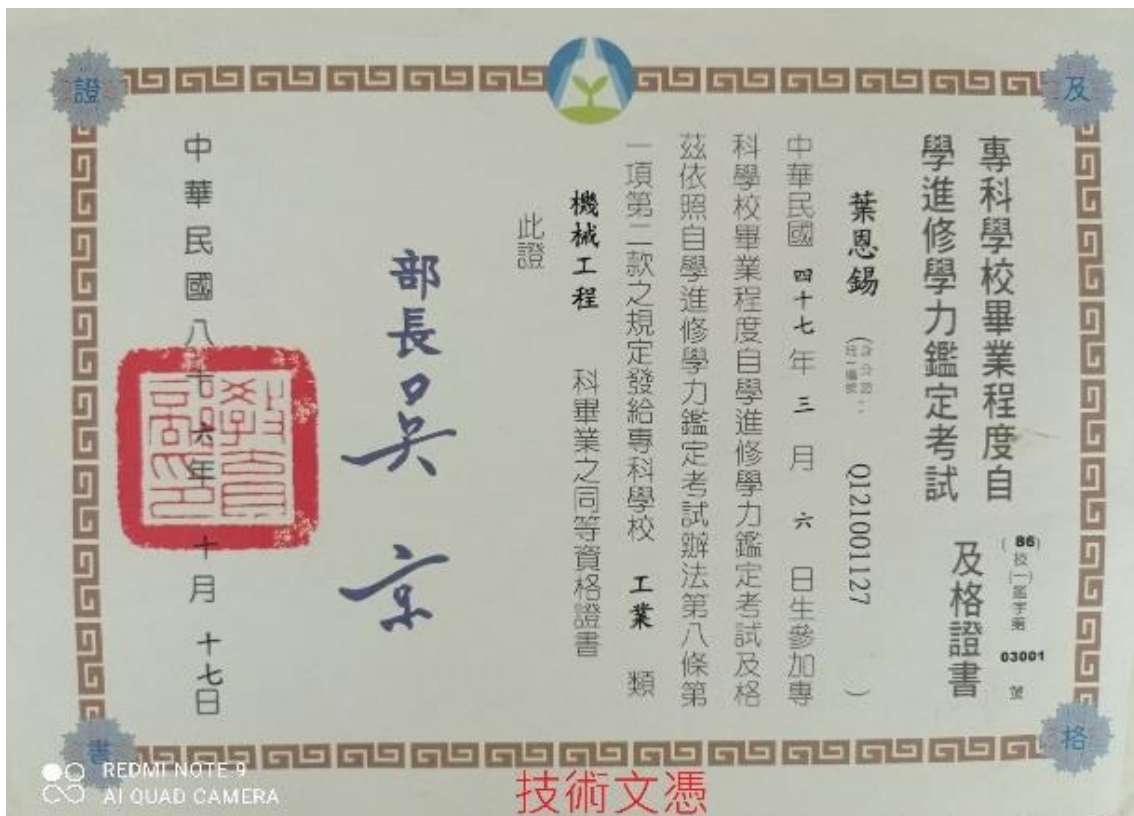


葉恩錫

回首來時路，「很多緣分，一旦轉身了，就再也找不回來了！很多情感，一旦錯過了，就永遠消逝了！」。今非昔比，在民國 62 年 10 月 27 日，當年還是個下港囡仔，因為分擔家計，窮和孤獨勝於恐懼，為養育一方生命，但不怕從零開始。人生由我，在接受九年國民義務教育後，就報考十大國家建設－造船廠，錄取後打理好簡單行囊，就泰然自若乘坐北上平快車來到北台灣最近距離的島嶼微光/和平島。人生地不熟，兩袖清風，細雨紛飛寒風苦楚，撲鼻而來的是死鹹的海水味，溼氣重的發霉味，直讓人「鼻水管管流」。



半工半讀職科文憑到手，余生就此漂泊人生落地深耕，從「翩翩少年家」到「北漂阿北」，最微不足道的成就，就是來自我的努力。求低谷中重生，因

這就是我的人生。「不虧待每一分熱情，不討好任何的冷淡」。從沒雄心大略，也無凌雲壯志，青雲直上之懸念。我要讓自己人生好過一些，先學會做事再做人，在每一天練習淬鍊自己。畢竟一個有心無力，是難挽狂瀾，一個生逢其時，定當仁不讓。依我陋見，每一處小事，都是我的大事。不當一個「浪流連」，而是一個有用之人。相信自己，只要還有明天，今天永遠是起跑點。如何過好一天，就是如何過好一生。

員工號	姓名	日期	獎懲種類	獎懲	次數/點數
592546	葉恩錫	1041125	專業獎勵	經工獎金一版	10
N 2 0 4 9 / 5 0 交驗船東及驗船師，工作用心積極，達成交驗目標。					
592546	葉恩錫	1080130	模範勞工及優秀人員	模範勞工及優秀人員	1
108年優秀勞工					
592546	葉恩錫	770501	模範勞工及優秀人員	模範勞工及優秀人員	1
模範勞工					
592546	葉恩錫	961116	工作績優	嘉獎	3
N 1 8 6 5 0 6 船員黃景雄交驗船東便交驗順利進行圓滿完成任務					

公司個人功名錄

REDMI NOTE 9
AI QUAD CAMERA

不知凡幾，我心境轉，四十九載五月餘的工齡，造船職涯即將走到最終運行。現場歷練翻轉多面層次，人生總在磨練中成長，心態決定你的命運。技術上從學習、經驗、成果、傳藝 & 進化。察覺台船有著眾所皆知「特殊、非凡的員工」，堅持著用心做事。我有缺點，所以包容一點。我有優點，所以欣賞一點。凡事都不私圖好爭，也不貪慕虛榮。我願自己心思卑微，

各人看別人比自己強。

公司體制改革是現在進行式，改革的基礎及核心，只要有前進的動力，在精進作為及措施準則下，改革過程難免有陣痛。要朝邁向永續環境，經營夥伴關係與落實公司治理，共創多贏局面。「新的角度，新的思維」，懂得逆向思維，皆是各領域佼佼者，度脫劣勢化為優勢。在勞資雙方有共識前提下，異中求同，朝合理優質改革方向進行，期盼勞資雙方理性溝通，希望紛爭可以順利化解，和平落幕。「理解」全在於觀感與角度，學會多角度看待。讓改革持續精實，樂於看見復甦的力量，而且做就對了！多溝通，說明不嫌少，找出對現階段「最適作法」。端出願景使『台船』成為「會賺錢的公司」，絕對是好事且具正面意義並『光榮歸於台船』為利基。

「稱職比職稱重要」。學習是為了做事，工作上順利，即便是一小步，未來就有機會抵達終點，雖辛苦卻值得。「行到水窮處，坐看雲起時」。只要能一本初衷，定當一起向未來，也是後起之秀要見賢思齊去認同公司理念。人生有時是一種選擇，緣起而聚盡本份，緣盡放下而重生。「山高也會有人開路，海再深也會有人過渡」，轉個彎人生就不一樣，期許以公司為職志，延續「我台船我驕傲」品牌，打開視野，引領成就，鬥陣相挺。「自己可以走很快，若要走更遠就要大家一起走」。

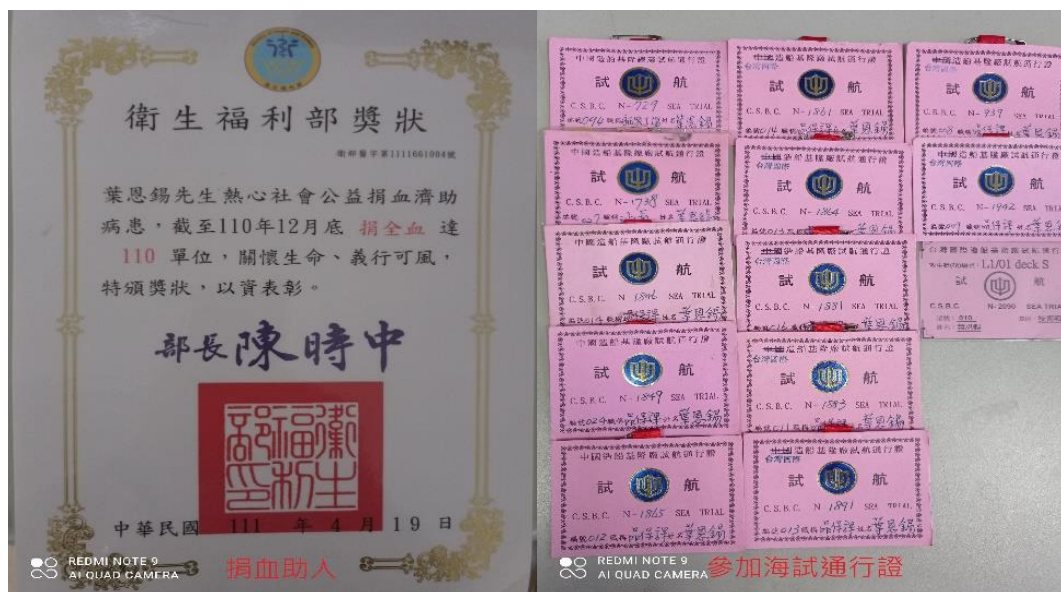


基礎階段學徒制的「工匠文化」有著不為人知的細節始末。匠人的我，從事機械工作母機操作，往昔技術都有一本秘笈小撇步，這些秘笈雖說沒什麼大學問，卻是每項工作的「眉角」，後進之士定要挖空心思把秘笈找回，讓秘笈成為公司資產。後因組織架構改革，機械工廠單位精簡，編制至船裝工場。

「咱的台船咱的家，共同打拼為這個家」，公司值此艱鉅時刻，需要全員起跑跳躍，衝破眼前難關，為公司永續經營戮力以赴。爾後因緣際會從九十三年底，踏進技術幕僚單位/品保課，充當船體和艙裝檢驗化妝師，擦脂抹粉，隨船參加海試多檔次並皆順利交船，我定當幫造船工藝劃龍點睛。孫子兵法有云「謀定而後動」。另類解讀為：結構作業場所千其百怪陷阱叢生，檢查交驗就是到位後才作動，沒有背後靈工作，切記須向後轉動才能「安」檢。

「前事不忘，後事之師」，而在多的變局，在多的亂象。感知技術層面上，

台船公司已民營化，不復以往國營事業般，宛如『鐵打的衙門，流水的官』鐵飯碗。開啟斜槓人生，齊力抗壓能夠手心向下，希望讓勞資和諧下去。我沒有大本事，只有認真去做每件事，以確保台船行穩致遠，並找回當年「中國造船公司」建廠時代的幸福光榮感。而我也兩度掄元，獲選 77 年度模範勞工與 108 年優秀勞工。並在疫情緊張血庫告急，生命 ON 捐血活動中，個人捐全血總次數 114 次紀錄。





台船基隆廠108年度優秀勞工表揚

『昔年壯志已塵封，半世逐名半也空，今日始知抬眼望，閒雲睥睨最高峰』。

造船產業是個三 K 產業，三 K 即「骯髒」(Kitanai)、「危險」(Kiken) & 「辛苦」(Kitsui)。凡是種種，「不是選擇一條好走的路，而是走好你選擇的路」。

工作沒有最好，只求更好，職人的精神，你的辛苦，你最清楚。人這輩子且行且珍惜，改變老的路上，灑脫地善待獨一無二的自己。孔曰：及其老也，血氣既衰，戒之在得，廉頗老矣，尚能飯否？老驥伏櫪，志在千里。在歷歷可數的工作天，還是要一路往前行。

「一勤天下無難事」，工作不是為了賣命，而是為了營生。雖我工作職位不起眼，但是勇於任事，即便遭遇困難，還是相信自己，能夠一步一步向前邁進。同事的世界裡，沒有誰離不開誰，只有誰不珍惜誰。一生筆縷走來；我沒有靠山，我只有後山。我沒有天下，我就是天下。我不會奉承，人窮極一生

追求名利，其實順其自然最好，不在過去，也不在未來，而是在當下。

我實故我在，身心放鬆才算數。人生進入第二個轉折，在不同性質領域再去發揮，單純做庶民是可接受。公司無「非我不可」的地步，咱完全沒有懸念。最後的心路歷程，想當個平凡的自己，朝好的循環走，人生不是每個人都欠你一個道謝。未來自己想做什麼？日子平凡，歲月靜好。將心安放扮老農，就在厝後土牆山上，蒔花種菜挖筍採果，化做春泥更護花，饋贈親朋好友共享，興趣已然自成一格。



而天黑的很快，甘苦盡在言中。得失隨緣，自在隨心，後浪推前浪，老兵不死只是逐漸凋零散退。為了自身健康，必要嚴以律己，給自己生活做減法。用自己的一生告訴自己，認知不給人生設限，那麼往後的路愈活愈透徹。「人生不須再框架裡過日子，真實自在由我抉擇」。時間決定一切，「萬物不隨身，只有健康親，生活糊塗過，每天更開心。」

夏至一場幸運巧合的意外，命裡逃生一場病，48 天住院開刀療癒，既挫折

也是解脫。人生因此轉念，做快樂的事情，享盡餘生。心若清淨，風奈我何，不染塵埃，清風自來。在人生的岔路口，打開心扉不要害怕跳出看似安排好的人生，心中不存得失想，便是世間無事人。來日不一定方長，人生一輩子就只圖個：無愧於心～自在悠得。我下船過水無痕，就此下崗隱晦「解鎖人生成就，人生成就解鎖」。最終學會放下，學會斷舍離，千言萬語，不如一禮，保重身體。

